

DIE REIFENETIKETTE HILFT BEI DER REIFENWAHL

Haben die Reifen wirklich einen so grossen Einfluss auf den Treibstoffverbrauch?

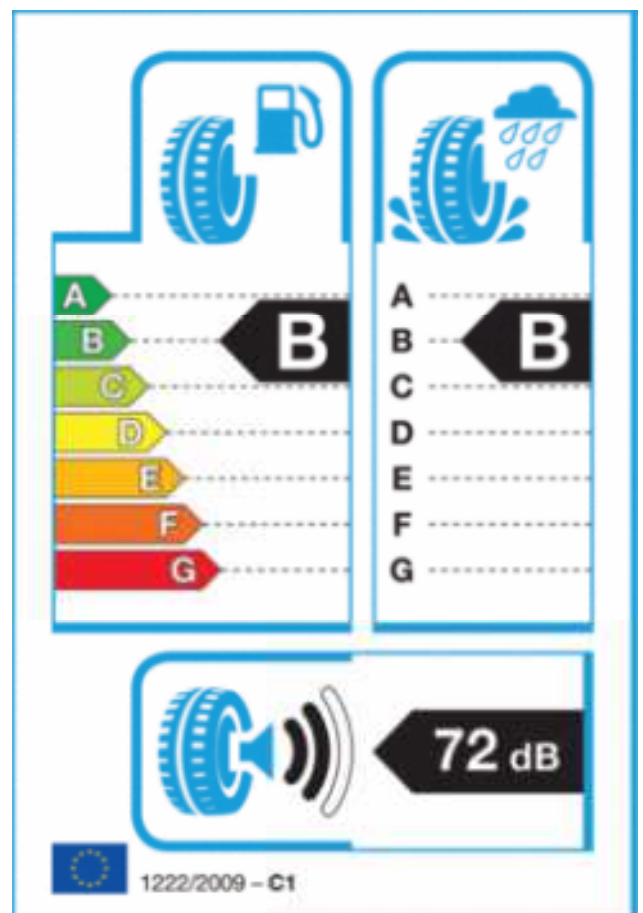
Reden Sie mit bei der Reifenwahl...

Die EU-Reifenetikette

Ja, denn rund 20 Prozent des Treibstoffverbrauchs eines Fahrzeugs entfallen auf die Reifen. Hauptgrund dafür ist der Rollwiderstand. Ein kleinerer Rollwiderstand verringert Treibstoffverbrauch und CO₂-Emissionen und trägt so zu mehr Energieeffizienz im Strassenverkehr bei. Die Reifenetikette wurde in der EU per 1. November 2012 verbindlich eingeführt. Sie wird Automobilistinnen und Automobilisten helfen, sichere, leise und energiesparende Reifen zu finden.

Messmethoden

Die Treibstoffeffizienzklasse wird auf der Grundlage des Rollwiderstandsbeiwerts (CR) nach einer Skala von "A" bis "G" ermittelt. Ebenso wird die Nasshaftungsklasse anhand des Nasshaftungskennwerts (G) nach einer Skala von "A" bis "G" ermittelt. Die Klasse des externen Rollgeräuschs wird schliesslich auf der Grundlage des festgelegten Grenzwerte nach einer dreistufigen Skala ermittelt.



...Verlangen Sie sichere, energiesparende und leise Pneus!

Weitere Informationen finden Sie unter
www.energieschweiz.ch